



# Pravidla a zásady plavby na lodi „Boženka“ a „Anička“

Platnost od 15. 4. 2011

- Hlavní zásada – jedu pomalu a to zejména
  - \* při vjezdu a výjezdu do/ze zdymadla
  - \* při kotvení
- Dodržuji povolenou rychlost
- Nenajíždět na břeh, kde jsou kameny
- Zamezení střetu se snažím zabránit pomocí bidla nebo pádla, zařadím neutrál, pokud mi to podmínky dovolují, zapnu obrácený chod motoru.
- Mezi střet lodí s překážkou (jiná loď, zeď ve zdymadle, přístavní hrana, přístav) dávám fendr.
- Pokud podmínky dovolují jet po středu řeky (kanálu)
- Nepřibližovat se ke břehu, který je zpevněn kameny, držet se od něj min 3 metry.
- Necouvat do míst, která evidentně nejsou dosti hluboká (hloubku zjistím bidlem), když si nejsem jist dostatečnou hloubkou, **NECOUVÁM** – hrozí zničení motoru.
- V případě pochybnosti o nedostatečné hloubce, okamžitě řadím neutrál.
- Kotvení
  - \* Při parkování se plavidlo staví přídí do proudu.
  - \* Uvazuje se min. 2 lany
- Pohyb ve zdymadle
  - \* První nechat vyjet plavidla
  - \* **Vjíždím pomalu**
  - \* Bidla a pádla používám k zamezení střetu s překážkou (vrata, sloupy)
  - \* Mezi plavidlo a zeď ve zdymadle vždy dávám fendry (tlumí náraz, zamezují poškrábání plavidla)
  - \* Plavidlo pevně neuvazuji, při změně výšky hladiny hrozí přetržení lana
- Okamžitě vypnout motor jestliže
  - \* Nejsem si jist, zda je dostatečná hloubka (hrozí střet lodního šroubu s dnem, kamenem, betonem apod.)
  - \* Je lano ve vodě
- Motor
  - \* **POZOR** nový motor (Honda 20HP), lije se Natural 95
  - \* Start motoru
    - \* Napumpovat benzín
    - \* Zařadit neutrál
    - \* Krátce pootočit klíčkem – motor naskočí
    - \* Motor má automatický sytič (není třeba ho nikde zapínat/vypínat)
  - \* Min. 4 minuty nechat zahřát
- Z motoru musí vytékat voda (chlazení motoru)
- Během plavby kontroluji stav benzínu
- Při výpadku motoru hodím kotvu do vody

## Úklid

- Uvést do původního stavu
- Exteriér – paluba, trup, okna
- Interiér – zamést, vyčistit, Vyhodit odpadky
- Svléknout povlečení